

— 66云链 —
智能靠泊系统



六六云链科技(宁波)有限公司

专业可信赖的能化供应链数字服务商

服务近百家企，成熟的技术和产品获得广泛认可



六六云链科技(宁波)有限公司(简称“六六云链科技”),由中化能源引入中信兴业及大榭管委会等战略投资者于2021年6月共同投资设立,是国内领先的能源化工供应链数字服务商。目前已构筑起国内首家覆盖仓储、车船运输为一体的能源化工供应链数字基础设施——66云链,服务近百家能源化工生产销售的头部企业。

未来,六六云链科技将沿着“产业数字化基础上的金融科技服务”发展方向,奉行为客户创造价值的经营理念,运用物联网、区块链、数字孪生等领先技术,依托已形成的66快车、船运帮、仓海帮相关数字产品和服务体系,为货主企业构建实时在线的供应链多方协作能力,帮助货主企业建立和完善安全、高效、可信的数字供应链业务和服务体系,通过数字要素的深入应用实现高水平发展,持续推动能源化工产业深入数字时代。

服务的客户(部分)



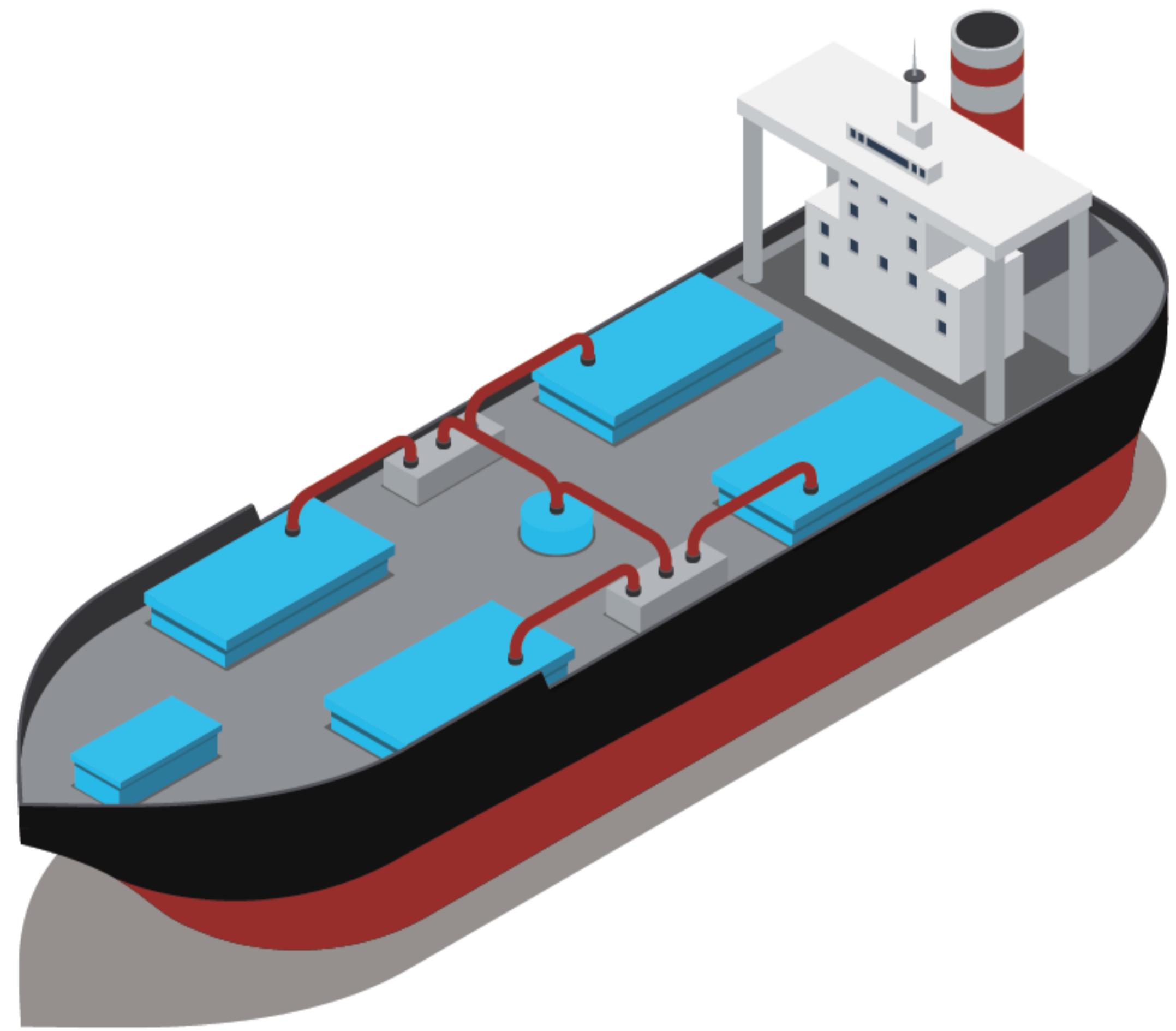
优势及荣誉

- 拥有全国所有危险品车辆、普货车辆实时动态数据及资质证照等静态数据和全国所有船舶的定位数据
- 上榜国务院国资委评选的“2020年国有企业数字化转型典型案例”,是此次评选的“数字生态类”8个获奖案例之一
- 上榜商务部等8部委评选的“首批全国供应链创新与应用示范企业”
- 车辆预约排队系统入选达沃斯世界经济论坛《2010—2020 全球能源创新技术白皮书》,被评为“过去十年能源行业的颠覆式创新案例”
- 入选工信部首批《中小企业数字化赋能服务产品及活动推荐目录》



港口码头靠泊业务面临的挑战

- 计划涉及相关方众多,各方之间信息难以及时共享,沟通成本高
- 码头信息化水平较低,靠泊信息靠人工记录纸质表单,效率和准确度均低
- 排泊依靠人工经验,排泊等待时间长,易产生滞港,导致港口航道拥堵,且产生大额滞期费
- 泊位利用率低,提卸货作业时间长,库存周转慢,影响港口码头经济效益



石油化工行业首个智能靠泊系统

在线连接货主、船东、船代、港口、码头等相关方,通过物联网、互联网、大数据等领先技术,助力港口、码头实现智能排泊,为多方协作打造无纸化、可视化的数字管理平台

系统业务流程



创建销售计划

创建配船计划

形成物流跟踪计划

生成靠泊计划

生成码头作业

产品亮点

- **自动化排泊：**通过大数据算法模型，实现自动排泊，提高码头泊位利用效率
- **协作化平台：**集成多角色下的协同作业，实现物流信息在多方间实时可视
- **数据化管理：**多维度统计、分析排泊数据，以数据价值为业务提供决策支持



典型应用

船舶追踪管理

依托业务海图，船舶位置、轨迹，船期计划、排泊计划，天气、台风、潮汐等信息可实时查；船舶到达、船舶靠泊、船舶离泊、船舶排队计划等确认消息即时提示

智能船舶靠泊计划系统 欢迎回来，来自 ** 演示的 ** 管理员 | 退出
智能海图 销售计划 配船计划 物流跟踪 靠泊计划 码头作业 消息通知 我的
消息通知：码头作业计量验舱结束作业节点完成 通航时间：00:00-23:59
** 码头 > 工具箱 >
24° 56.400 N 135° 02.640 E 200 nm
太平洋
全屏 海图 阿拉尼亚

智能船舶靠泊计划系统

智能海图 销售计划 配船计划 物流跟踪 靠泊计划 码头作业 消息通知 我的

欢迎回来，来自 ** 演示的 *** 管理员 | 退出

您的位置 > 配船计划 > 修改

销售计划

货物名称	计划量 (吨)	装货港	申报卸货港	收货单位	计划到达时间	提货方式	内外贸	计划编号	配船状态
稳定烃类	1000	** 港- ** 港 区- **** 码头	** 港- ** 港 区- **** 石油化工	**	2020-09-22	自提	内贸	WS00 **	已完成

配船计划

* 船名: ** 17

船舶状态: 空载

* 上一卸货港: ** 港-其他

上载货物: 收到

航次信息: ***

* 船代公司:港口服务有限公司

* 船代联系人: 张**

* 船代联系方式: 151****1002

* 配船业务员: 刘**

备注: 请输入 0/100

[返回](#) [提交配船计划](#)

船期计划管理

船期计划实时、滚动展示；实时跟踪预到船舶，助力调度合理安排作业计划，实现精细化管理；恶劣天气及时预警，以便计划人员灵活调整计划



物流实时追踪

实时在线追踪船期计划中的物流数据，船期计划信息、靠泊计划所需手续资料、靠泊计划信息、码头作业信息、排泊计划修改记录信息等数据实时在线展示

靠泊计划

预排日期	预靠码头	预靠泊位	已排日期	已排码头	已排泊位
2020-11-17	** 码头	2#	2020-11-17	** 码头	2#

码头作业

实际靠泊码头	实际靠泊泊位	计划到达时间	实际到达锚地时间	实际靠泊时间	开始作业时间	作业完成时间	离泊时间
** 码头	2#	2020-11-02	-	-	-	-	-

备注历史

暂无备注历史

排泊计划修改记录

暂无排泊计划修改记录

交易取消

暂无交易取消消息

[返回](#)

靠泊计划在线管理

排泊看板可展示15天的预排泊计划；船舶到港后进行首次排泊，人工可进行二次排泊；人工确认排泊计划后，可根据实际情况进行修改

The screenshot shows a web-based application titled "智能船舶靠泊计划系统" (Intelligent Ship Berthing Plan System). The main interface displays a grid of berthing plans for 15 days, from November 15 to November 17. The columns represent the day, port,泊位 (Berth), 吨级 (Tons), 装卸货种 (Cargo Type), and three specific berthing conditions: 排泊船舶 (Berthing Ship), 排泊条件 (Berthing Conditions), and 船舶动态 (Ship Status). Each row contains detailed information about a specific vessel's arrival and berthing details. A legend on the right side defines various status icons such as 已到达 (Arrived), 手续已上传 (Handover uploaded), 已开单 (Bill of Lading issued), 货物已备妥 (Goods ready), and 已空泊 (Empty berth).

码头作业在线管理

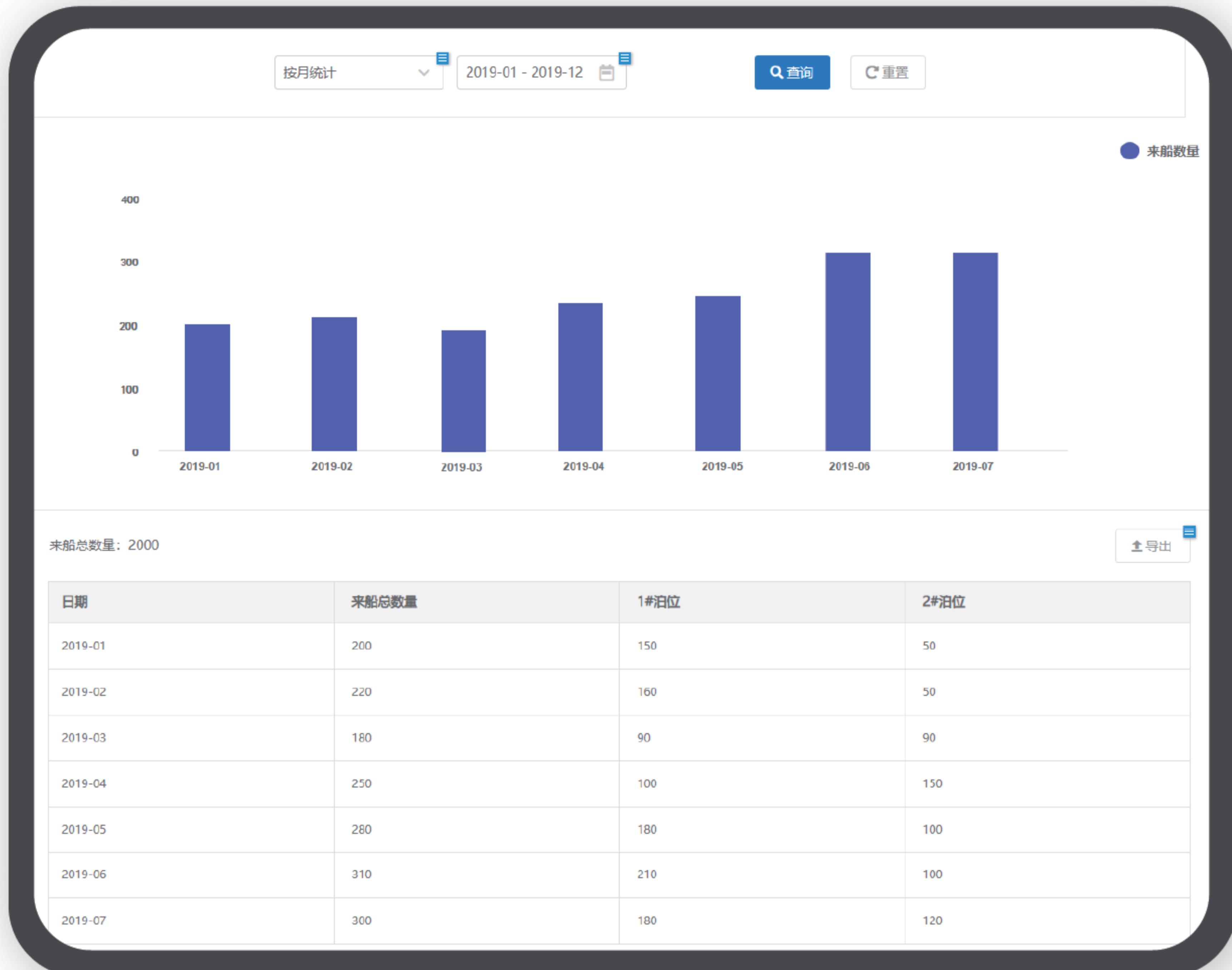
码头工作人员线上填报各作业节点信息，相关方可对码头作业动态实时查看追踪

The screenshot shows a web-based application titled "智能靠泊系统" (Intelligent Berthing System). The main interface is divided into several sections: "码头单据确认" (Dock Document Confirmation) where users can confirm document completeness; "码头作业动态" (Dock Operation Dynamics) showing a timeline of events like arrival, equipment connection, and departure; and "靠泊船舶信息" (Berthing Ship Information) displaying details such as ship name, cargo type, and status indicators. A legend on the right side provides definitions for the status icons used throughout the system.

多维度数据报表分析

对平台上沉淀的码头各类业务数据、系统对接数据、设备采集数据，通过大数据算法，为企业提供精准分析，为优化生产、提高资源利用率提供数据支撑、决策支持

- 船期计划统计
- 月报统计
- 作业计划统计
- 码头日志统计
- 生产数据统计



产品价值

- **排泊船舶物流可视化：**系统可对排泊船舶的物流全程动态进行实时可视化监控
- **相关方信息在线协同：**实现排泊业务相关参与方信息在线互通，降低沟通成本
- **助力货主降低滞期费：**通过大数据算法模型，实现自动排泊，提高码头泊位利用效率，缩短船舶装卸货作业时长，减少滞期费用
- **提升港口码头竞争力：**提升泊位作业效率，增加港口通航能力，提升港口码头经济效益，又可为货主和船方提供优质高效的服务，提升客户满意度



关注66云链，领取更详细的电子资料



咨询热线：400-619-1866
官 网：www.66yunlian.cn

本宣传资料所涉图文仅供参考，不作为合同要约。六六云链科技（宁波）有限公司有权在法律规定范围内对本宣传资料保留最终解释权